

[25th March 1960]

**SRI K. VINAYAKAM :** Arising out of the answer given by the Hon. Minister, are any political parties against the clearance of the slums and if so what are the instances wherein the political parties have butted in and thwarted the progress of clearance of these slums?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** I did not intend to cast any reflection on any political party. What I said was that leaders of public opinion should come forward and educate the people in the slums that it is in their own self-interest—even though it may be irksome in the first instance to move from the places in which they are accustomed to live—to go and live in other places where they can lead a more hygienic and healthier life. If this is done, I am sure, slum clearance work can be expedited.

*Allotment of space for hawkers*

\* 569 Q.—**SRI A. A. RASHEED :** Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state whether there is any proposal to allot suitable space in measured plots on the main roads of the city to the hawkers?

**THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON :** A proposal made to Government is under examination.

**SRI A. A. RASHEED :** Is the Hon. Minister aware that even now the hawkers are occupying the pavements causing obstruction to the pedestrians and if so, will the Government drop this?

**THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON :** The Council of the Corporation of Madras passed a Resolution requesting the Government to permit the Corporation to allot measured plots in some of the main roads of the City. Now, the hon. Member says that the hawkers are unauthorisedly occupying the pavements. The original question was, 'whether there is any proposal to allot suitable space in measured plots on the main roads of the city to the hawkers'. For that I have replied that the proposal was under examination. If, however, as the hon. Member says that they are occupying the pavements unauthorisedly, that should not be allowed, Sir.

**MR. SPEAKER :** We shall now go back to question No. 289.

*State Transport Department*

\* 289 Q.—**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the replacement programme is progressing in the State Transport Department as programmed; and

(b) whether the possibility of accelerating the replacement programme was examined recently?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) & (b) Yes, Sir.



25th March 1960]

**Madras Branch.**—Our earlier programme was to replace 1/7th of the vehicles every year. As it was found that the replacement programme was not fast enough and as the large number of old buses in the fleet were affecting the performance of the fleet, it was decided to step up the replacement programme and sanction sufficient number of buses so that the non-runners and such over-aged vehicles which could not be run economically could be replaced before the close of the current financial year. On 1st April 1959, there were 124 over-aged buses in the fleet of 470. On the 15th April 1959, 20 over-aged vehicles were withdrawn from the fleet leaving 104 old vehicles to be replaced, besides five vehicles which were permanently off the road for want of spare parts. In March 1959, the Government sanctioned the replacement of 34 old buses during 1959-60. The programme of replacement was further accelerated in January 1960 when the Government sanctioned the purchase of 31 more vehicles for replacement. As on 15th March 1960, 84 of these have been put on the road and it is expected that 32 more vehicles will be ready for use by the end of the current financial year. Thus, by 1-4-1960 all the non-runners and such over-aged vehicles as cannot be run economically would be replaced.

**Kanyakumari Branch.**—On 1st April 1959, there were 57 old vehicles out of the fleet of 90. The Government sanctioned the purchase of 12 vehicles for the year 1959-60 for replacement. Of these, 10 vehicles have been added to the fleet during the current financial year.

**SRI M. KALYANASUNDARAM :** சார், சென்னை நகரத்தின் போக்குவரத்து தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக, எல்லா மார்க்கங்களிலும் திருப்தி செய்ய எத்தனை பஸ்ஸுகள் தேவைப்படும் என்ற கணக்கு எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறதா? ஒவ்வொரு மார்க்கத்திலும் ஏதாவது டிராபிக் சர்வே செய்யப்பட்டதா? பூர்த்தி தேவையையும் பூர்த்தி செய்யும் அளவில் பஸ்கள் சென்னை நகரத்தில் எந்த வருஷத்தில் விடப்படும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, 12 மணியிலிருந்து, மாலை 4 மணி வரையில் ஓடும் பஸ்ஸுகளைக் கணக்கெடுத்தால், தேவையைப்போல் மூன்று மடங்கு பஸ்கள் ஒடுகின்றன; காலை 8-30 மணியிலிருந்து 11 மணி வரையில் கணக்கெடுத்தால், தேவையில் பாதிதான் ஒடுகின்றன. ஆகவே சென்னை நகரத்தின் தேவையை நிர்ணயமாகச் சொல்ல முடியாது. பீக் அவர் டிராபிக் இருக்கும் இடங்களில், இன்றைக்கு நெருக்கடியைச் சமாளிக்கவேண்டும். அதற்கு வேண்டிய அதிகப்படியான பஸ்ஸுகளைப் போட சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்கிறார்கள். சர்வே எடுத்தால் இந்த நிலைதான் இருக்கும் என்று தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :** ஸார், இந்த பாடிபிடிப் பொறுத்தமட்டில் எத்தனை கவர்ன்மென்ட் வொர்க் ஷாப்பில் செய்யப்பட்டு வருகிறது, தனிப்பட்டவர்களிடம் எத்தனை கட்டப்படுகிறது இந்த இரண்டிற்கும் உள்ள வித்தியாசம் என்ன?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** சென்னை கவர்ன்மென்ட் வொர்க் ஷாப்பில் சாதாரணமாக 80 பஸ்கள் கட்ட முடியும். ஆனால் இந்த வருஷத்தில் நாம் 116 பஸ்களைக் கட்டியிருக்கிறோம். மேற்காண்டு 150 பஸ்கள் வரையில் நாம் ஆர்டர் கொடுத்திருக்கிறோம். நம்மால் கட்ட முடியாமல் போன அதிகப்படியான பஸ்களை வெளியில் கட்டுவதற்கு



[25th March 1960]

நாங்கள் ஏற்பாடு செய்துவிட்டோம். அவர்களும் அவற்றை கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விலையைப் பொருத்த அளவில் சற்றேரக்குறைய நாம் கட்டுவதற்கு சுமார் 14,000 ரூபாய் ஆகிறது. ஆனால் வெளியே கட்டினால் அவற்றிற்கு ரூ. 13,500 ஆகிறது. இதில் அதிகப்படியான வித்யாசம் இல்லை.

**SRI R. SRINIVASA IYER :** Will the buses whose bodies have been ordered to be built by Simpsons at Madras and Allwyns at Hyderabad be available in April 1960? Will all the 75 buses be put on the road as soon as they are ready?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** They are already on the road. I am sure the hon. Member has travelled in one of those buses now and has seen that most of the buses have already been put on the road. But all the 75 buses will not be on the road before April 1. As many as 36 buses would have been put on the road by 15th March, that is, a few days back. Twelve more buses will be put on the road by the 1st of April. By the end of April all the 75 buses will have been put on the road.

#### *Removal of Tramway lines*

\* 552 Q.—**SRI S. M. ANNAMALAI :** கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்கு பதிலளிப்பாரா—

சென்னை யிலுள்ள ரோடுகளில் டிராம்வே லைன்களை எடுத்துவிட்ட பிறகு சீர்தெய்ய சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன?

**THE HON. SRIMATHI LOURDAMMAL SIMON :** Under the Orders of the High Court, dated 11th November 1958, the reinstatement of roads has to be done by Sri Bhagwan Motor Company, the purchasers of the tramway materials, according to the Sector by Sector programme drawn by the Commissioner, Corporation of Madras. The reinstatement of roads is being got done by the Corporation under the supervision of the Chief Engineer (Highways), Madras.

\***SRI S. M. ANNAMALAI :** சென்னை நகரத்திலுள்ள சாலைகளிலுள்ள டிராம்வே லைன்களை இன்னும் அகற்றப்படாமல் இருப்பதற்கு காரணம் என்ன? அப்படி அகற்றுவதற்கு தால் தாமதம் ஆவதற்குக் காரணம் என்ன? இது சம்பந்தமாக சென்னை ஹைகோர்ட் ஜட்ஜ்மெண்ட்டிடி அந்த டிராம்வே லைன்களை அகற்றுபவர்கள்தான் ரோடுகளை ரிப்பேர் செய்ய வேண்டும் என்ற முறையில் ஜட்ஜ்மெண்ட் கூறப்படுகிறதே, அதைப் பற்றி சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன?

**THE HON. SRIMATHI LOURDAMMAL SIMON :** சென்னை ஹைகோர்ட் டிராம்வே லைன்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இது சம்பந்தமாக சென்னை சட்டசபையில் கூட கேள்விகள் எழுந்து இருந்தது. அதற்கு மேல் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டு ஹைவேஸ் இஞ்சினியருடைய கண்காணிப்பில் அந்த லைன்களை வெகு சீக்கிரம் அப்புறப்படுத்தப்படவேண்டும் என்று கூறி இருக்கிறது. வேலை இப்பொழுது நடந்து வருகிறது. பகுதி வேலை முடிவாகி இருக்கிறது. மற்ற வேலைகள் இப்பொழுது நடந்துகொண்டிருக்கிறது.

**SRI S. M. ANNAMALAI :** இந்த டிராம்வே லைன்களை எடுக்கும் போது அந்த டிராம்வே லைன் சொந்தக்காரர்கள் அந்த ரோடுகளை ரிப்பேர் செய்யவேண்டும் என்று ஹைகோர்ட்டு தீர்ப்பு கூறப்படுகிறது. ஆகவே அந்த வேலையை அவர்கள் பொறுப்பு எடுத்து நடத்துவதற்கு சர்க்கார் முயற்சி எடுக்குமா?